



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capital Uman 2014-2020

Axa prioritară 6: *Educație și competențe*

Prioritatea de investiții 10.i: *Reducerea și prevenirea abandonului școlar timpuriu și promovarea accesului egal la învățământul preșcolar, primar și secundar de calitate, inclusiv la parcursuri de învățare formale, nonformale și informale pentru reintegrarea în educație și formare*

Obiectivul specific 6.4: *Creșterea numărului de tineri care au abandonat școala și de adulți care nu și-au finalizat educația obligatorie care se reîntorc în sistemul de educație și formare, inclusiv prin programe de tip a doua șansă și programe de formare profesională*

Obiectivul specific 6.6: *Îmbunătățirea competențelor personalului didactic din învățământul preuniversitar în vederea promovării unor servicii educaționale de calitate orientate pe nevoile elevilor și a unei școli inclusive*

Titlu proiect: *"Acces la programe de educație și formare profesională pentru tinerii și adulții din județul Dolj care au părăsit timpuriu școala (II)"*

Cod SMIS 2014+: 135712

ISTORIE
Modulul M 1
ORIENTAREA ÎN TIMP SI SPAȚIUL ISTORIC
45 ORE/30 ORE +15 ORE CDS

Număr ore/săptămână: 2 ore/săptămână/M1

Manual: Magda Stan, *Manual pentru clasa a V-a*, București, Editura Litera, 2017 / Bogdan Teodorescu, *Manual pentru clasa a Va*, București, Editura ALL, 2017 / Maria Ochescu, *Manual pentru clasa a Va*, București, Editura ART, 2017 / Valentin Băluțoiu, *Manual clasa a VI a*, București, Editura.EDP, 2018

Program „A doua șansă” pentru învățământ secundar inferior
versiune finală

A.3.1 Organizarea, monitorizarea și evaluarea programului „A doua șansă” și a stagiilor de pregătire practică de 720 de ore

Nume și Prenume MATEI CLAUDIA
Expert curriculum ISTORIE

Semnătura expertului

IUNIE 2022

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României

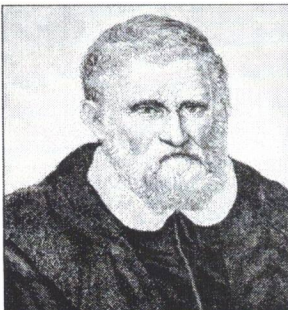
UNITATEA DE ÎNVĂȚARE-LUMEA CUNOSCUTĂ -15 ORE/10TC/5CDS
TEMA LUMEA CUNOSCUTĂ – 5 ore CDS



Lumea cunoscută Călători

Încă de la începuturile Evului mediu, tot soiul de bunuri erau aduse din zone îndepărtate: mătase din China, condimente din Asia – aduse în Europa prin Orientul Mijlociu; sau ambră și blănuri din zona Balticii. Și, să nu uităm, secolul XIII este secolul călătoriilor lui Marco Polo, care a făcut cunoscută europenilor cultura din îndepărtata Asia.

- **Giovanni del Pian di Carpine (da Pian del Carpine)** a călătorit, trimis de papă într-o ambasadă, la hanul mongolilor (1245-1247). Îndurând oboseala unui drum lung, el a ajuns în orașul reședință al marelui imperiu la Karakorum, în inima Asiei. Însemnările sale, care descriu întâmplările călătoriei, obiceiurile popoarelor și locurile văzute, au mărit considerabil orizontul de cunoaștere al contemporanilor.
- **Marco Polo, născut la Veneția, a fost călătorul cu cea mai mare faimă în Europa înainte de marile descoperiri geografice. Împreună cu tatăl și cu unchiul său au plecat în călătorie în 1271, ajungând la reședința marelui han, ce se găsea pe locul Beijingului de astăzi.** În China a îndeplinit mai multe misiuni încredințate de conducătorul mongol, cunoscând bine această țară. Aici l-au impresionat arhitectura și orașele – mult mai mari decât cele din Europa -, drumurile bine întreținute, folosirea de către localnici a bancnotelor de hârtie. La întoarcere a ocolit Asia pe mare vizitând Indonezia, Ceylonul și Persia (1291-1294). Celebra „Carte a minunilor lumii” sau „Cartea călătoriilor”, în care Marco Polo își descria călătoria, a devenit în secolele următoare lucrarea de căpătâi a marilor navigatori și exploratori.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Cristofor Columb a fost navigator născut în 1451, la Genova. În 1478 s-a stabilit în Portugalia și s-a căsătorit cu Filipa Moniz Prestrello, cu care a avut un fiu, Diego. Între 1482-1484 a făcut mai multe călătorii pe coastele Guineei, aflându-se în serviciul Portugaliei.

- Între timp căpăta contur planul său de călătorie care să-l conducă în Indii, navigând spre Vest, de-a lungul unei rute care trebuia să fie cea mai scurtă și convențională pentru trafic, bazându-se pe presupunerea că Pământul e rotund, dar și pe o eronată evaluare a întinderii continentului asiatic spre Est și a distanței dintre Europa și Indii.
- Când proiectul său a fost respins, Columb s-a mutat în Spania pentru a încerca să obțină sprijinul suveranilor Isabela și Ferdinand. După câțiva ani de așteptare, grație unor trezoreri care au oferit Coroanei jumătate din banii necesari pentru a finanța acțiunea, suveranii spanioli s-au angajat ca în cazul succesului acțiunii să-i acorde lui Columb titlul de amiral și cel de vicerege al pământurilor cucerite pentru Spania, pe lângă o zecime din profiturile provenite din descoperiri.
- Plecat cu trei nave mici, din portul Palos, la 3 august 1492, a atins pământul în octombrie 1492 la Guanahani, denumit de el San Salvador. Au urmat alte trei călătorii până în 1504, în timpul cărora Columb a explorat mai multe insule din Caraibe. În 1498, în timpul celei de-a treia expediții, Columb a atins pământul american.
- Revoltele din colonii și presiunile dușmanilor săi de la Curte i-au convins pe Isabela și pe Ferdinand de necesitatea de a-i lua lui Columb dreptul de guvernare a insulelor și de a-l numi în locul său pe Ferdinand de Bobadilla, care a pus să fie arestat și apoi trimis în Spania. Cristofor Columb a murit în 1506, la Valladolid.

HISTORIA, *Cum a descoperit Columb America*, **Autor:** Redacția

Cristofor Columb - Descoperitorul Lumii Noi

<https://youtu.be/1lqIFOweaHw?t=6>





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

În urmă cu 500 de ani, Fernando Magellan pleca în expediția vieții sale, trasând un cerc în jurul marilor descoperiri geografice. Pământul era rotund, nimeni nu mai nega asta – și, totuși, nimeni nu o dovedise în practică. După trei ani, dintre cele cinci plecate, doar nava Victoria mai intra în port și în istorie – tocmai realizase prima circumnavigație. Iar tributul a fost viața celui mai de preț navigator, Fernando Magellan.

Marile sfere de influență

În 1505, regele Manuel I l-a numit pe Francisco de Almeida vicerege al coloniei portugheze India și l-a înzestrat cu o armada de 22 de nave, cu scopul de a asigura controlul portughez asupra rutelor comerciale cu mirodenii și crearea unor noi avanposturi comerciale de-a lungul coastei de est a Africii. Pe lista celor 500 de oameni ai lui Almeida se afla și Fernão de Magalhães. A rămas în flota portugheză opt ani, timp în care a participat la numeroase bătălii, afirmându-se în cucerirea orașului Malacca, în 1511. Acolo și-a făcut un prieten pe viață: exploratorul Francisco Serrão, cel care, mai târziu, avea să fie trimis în insulele Moluce și care avea să îi trimită informații prețioase.

În urma luptelor din Maroc, din 1513, portughezul s-a ales cu o rană care l-a lăsat șchiop, dar și cu acuzații de negoț cu maurii. Cu toate că acestea s-au dovedit a fi false, Magalhães a căzut în dizgrație, nemaiprimind vreun post în Flota Regală- în 1517 devine Fernando Magellan.

Carol Quintul le-a oferit cinci carace (navă voluminoasă, cu catargul principal foarte înalt, folosită de portughezi și spanioli până la sfârșitul sec. al XVI-lea), alimente care ar fi trebuit să le ajungă doi ani și un echipaj de aproximativ 270 de oameni. Vântul a suflat pentru prima dată în pânzele flotei pe 20 septembrie 1519 și a plecat din Sanlúcar de Barrameda către Insulele Mirodeniilor, cu nava amiral, Trinidad, în frunte, condusă de Fernando Magellan. După patru luni, pe 13 decembrie 1519, flota lui Magellan a aruncat ancora în golful Santa Lucia, ceea ce astăzi este Rio de Janeiro. În mai 1520, Magellan a trimis nava Santiago în recunoaștere, însă, în timpul unei furtuni, aceasta a naufragiat. Apoi, în octombrie, pe când explorau o cale navigabilă îngustă, căpitanul navei San Antonio, aflat într-o situație avantajoasă, a întors ambarcațiunea și a pornit înapoi, spre Sevilla. Fernando Magellan nu s-a descurajat și a crezut mai departe în harta și busola lui. După 27 de zile friguroase, vâsbind printre fiorduri, cele trei vase au ieșit din „canalul tuturor sfinților”, cunoscut acum drept strâmtoarea Magellan. După un prim popas, în martie 1521, pe insula Guamul aflată în arhipelagul Marianelor, au plecat către Filipine, unde spaniolii au oficiat prima liturghie. Supunerea de bunăvoie și convertirea la creștinism au încercat-o și în cazul locuitorilor de pe insula Mactan. Lapu-Lapu, regele insulei filipineze, a refuzat, iar Magellan și echipajul lui, mult prea încrezători, i-au atacat.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Calcululele au fost greșite, spaniolii fiind depășiți numeric. Lovit de o săgeată din bambus otrăvită, Fernando Magellan moare pe 27 aprilie 1521.

Navele Trinidad și Victoria au ajuns pe Insulele Moluce abia la 8 noiembrie 1521.

După ce a trecut aproape nevăzută pe apele portugheze, nava Victoria a ancorat în Sanlúcar de Barrameda pe 6 septembrie 1522, la aproape trei ani de la plecare. Încărcătura de scorțișoară și cuișoare a reușit să acopere costurile expediției și chiar să scoată profit.

Riscurile au fost prea mari, iar pierderile umane prea însemnate, așa că Imperiul spaniol a renunțat la pretențiile sale asupra micului regat al mirodeniilor, prin Tratatul de la Zaragoza, din 1529.

Acest articol a apărut în numărul 210 al revistei Historia, dar și în format digital pe paydemic.com .



<https://youtu.be/fKRZLx2OwM4>